

Budapest hídjai

| | | |
|-------------|--------------------------|--|
| É | Megyeri híd | Újpestet köti össze Budakalással a Szentendrei-szigeten keresztül. Az ország második leghosszabb hídja. |
| ↑ ↓ D | Újpesti vasúti híd | |
| | K-híd | |
| | Hajógyári híd | |
| | ÁRPÁD HÍD | Különlegessége, hogy az eredeti hidat úgy bővítették, hogy két oldalán egy-egy új hidat építettek mellé. Tehát az Árpád híd valóban három párhuzamosan futó hídból áll. |
| | MARGIT HÍD | A Szent István körutat és a Margit körutat köti össze a Margit-sziget érintésével. |
| | SZÉCHENYI LÁNCHÍD | A magyar főváros egyik jelképe, építését gróf Széchenyi István kezdeményezte. |
| | ERZSÉBET HÍD | Nevét Sissiről kapta, az egyetlen olyan budapesti híd, melyet nem lehetett rekonstruálni a II. világháborút követően, így végül egy új híd építése mellett döntöttek. |
| | SZABADSÁG HÍD | Budapest központjának legrövidebb hídja. A második világháborút követően újjáépítették. |
| | PETŐFI HÍD | Korábban Horthy Miklós híd volt. A második világháborúban felrobbantották, majd 1950–52 között építették újjá. Ekkor nevezték át, Petőfi Sándor magyar költő vezetéknévét kapta. |
| | Rákóczi híd | Új hídjaink között tartjuk számon, 1995-ben adták át. 2011-ig Lágymányosi hídnak nevezték. |
| | Összekötő vasúti híd | |
| | Kvassay híd | |
| | Gubacsi híd | |
| | Deák Ferenc híd | Nevezik Hárosi Duna-hídnak is, Budapest legdélibb Duna-hídja, a nemzetközi főútvonalak része. |